



**KRW-opgavenkaart POP3**

**Subsidiabel:**

- Gemalen waarbij de aanleg van een maalkom in combinatie met groene zuivering(en) gewenst is
- Te smalle KRW-hoofdwatgangen: verbreden of natuurvriendelijk inrichten
- Ecologisch belangrijke KRW-hoofdwatgangen: streven is verbreden of 50% natuurvriendelijke inrichting, bij voorkeur langs één kant, de zonnekant.
- Ecologisch belangrijke KRW-boezemkanalen: Streven is 50% natuurvriendelijke inrichting, bij voorkeur langs één kant, de zonnekant.
- KRW-boezemkanalen met scheepvaart: Minimaal 10% natuurvriendelijk inrichten
- KRW-boezemkanalen zonder scheepvaart: Streven is 30% natuurvriendelijke inrichting
- Ecologisch belangrijke hoofdwatgangen: streven is verbreden of 50% natuurvriendelijke inrichting, bij voorkeur langs één kant, de zonnekant.
- Overige te smalle hoofdwatgangen: verbreden

**Niet subsidiabel:**

- Overige KRW-hoofdwatgangen in polders en vrij afstromende gebieden
- KRW boezemmeren
- overige hoofdwatgangen in polders en vrij afstromend gebied
- Agrarisch gebruikte gebieden

**toelichting:**

**Te smalle hoofdwatgangen**

Hoofdwatgangen die te smal zijn om minder intensief onderhoud (niet over de hele waterbreedte) mogelijk te maken.

Inrichtingsdoel: verbreden met minimaal 2 meter, of als dat niet kan aanleg natuurvriendelijke oevers (luwe ondiepwatersones van 3 tot 5 meter breed met 0,5 tot 0,7 meter waterdiepte) op trajecten waar dat wel kan.

**KRW-boezemkanalen**

In de boezemkanalen is een groot gebrek aan groei en leefmogelijkheden voor waterplanten en kleinere waterdieren. Om dit te compenseren dienen waar dat kan de oevers natuurvriendelijk te worden ingericht met 3 tot 5 meter brede luwe ondiepwatersones met 0,5 tot 0,7 meter waterdiepte.

**Gemalen**

Het gaat om gemalen die niet te groot en niet te klein zijn om een maalkom (verdieping watgang bij gemaal) in combinatie met groene zuivering aan te leggen om zo het uitmalen naar de boezem van voedselrijke zwevende slibdeeltjes zoveel mogelijk te voorkomen.

© Alle rechten voorbehouden aan Wêsterskip Fryslân.  
 © De auteursrechten en databankrechten van de ondergrond zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster, Emmen, 2006.